



El costo de vivir en Tonalá

página 3



▲ Foto: José María Martínez

**Etapas de recuperación
en Barra de Navidad**

página 4

**Colores indígenas
en Tepatitlán**

página 5

**La riqueza oculta
del Norte**

página 8



◀ El trazo del macrolibramiento cruza la montaña y sale a la comunidad de Las Juntas.

Foto: Web Ayuntamiento de Puerto Vallarta



Una vía con alto costo ambiental

El macrolibramiento que se está construyendo en Puerto Vallarta parece responder más a intereses privados que a un plan de movilidad. Además de sacar el flujo vehicular y de turistas de la ciudad, afectaría zonas naturales protegidas y al ecosistema de la Costa Norte, opina especialista

WENDY ACEVES VELÁZQUEZ

Puerto Vallarta carece de un proyecto eficiente de movilidad urbana. Con esa premisa las autoridades le han apostado a la construcción de un macrolibramiento, el cual tendría un costo ambiental y en infraestructura que en nada beneficiaría al municipio, asegura el investigador del Centro Universitario de la Costa (CU-Costa), Jorge Téllez López, doctor en Ciencias biológicas.

“Un macrolibramiento para Puerto Vallarta estaría desviando los posibles turistas y creo que es una decisión totalmente equivocada que sólo está basada en los intereses de inversionistas y constructoras. No es para el uso urbano, los ciudadanos que vivimos aquí no vamos a abordar ese libramiento de cuota para llegar a la

zona centro, porque sacará el flujo de la ciudad”, comentó.

Aseguró que su construcción provocaría daños a las áreas de protección en el ordenamiento ecológico territorial de la Costa Norte de Jalisco, debido a que el trazo del proyecto pasa por un sitio de prioridad alta para la conservación de la biodiversidad. También afectaría el corredor regional del jaguar y los sitios de mayor avistamiento de esta especie protegida, y dañaría áreas de anidación de aves como las guacamayas; a la vez fragmentaría un ecosistema amenazado como el bosque tropical subcaducifolio, según señala el documento “Observaciones al nuevo trazo de macrolibramiento Puerto Vallarta”, coordinado por Téllez López.

Los integrantes del Consejo Municipal de Ecología de Puerto Vallarta, en un informe dirigido a la Secretaría

de Comunicaciones y Transportes, explican que: “La justificación argüida sobre la disminución del tráfico en la ciudad y por consecuencia la reducción de emisiones atmosféricas, no consideramos que sea una razón suficiente y de peso frente al costo ecológico y económico del proyecto, ya que la vía corta se encargará de compensar esta reducción al incorporar más vehículos”.

Vía rápida a Chalacatepec

Para el investigador, el macrolibramiento tiene una relación amplia con el plan de realizar un proyecto turístico en la zona de Chalacatepec. “Convenció (el constructor) a los gobiernos estatal y federal para que le hicieran una carretera de cuota pero con los impuestos de nosotros. Porque obviamente a ellos no les alcanza, ya que la carretera saldría más cara que el

propio desarrollo turístico”. ¿Por qué hacer un macrolibramiento de Puerto Vallarta hacia el proyecto de Chalacatepec?, cuestiono. “Lo que están buscando es utilizar el puente aéreo que tenemos con el aeropuerto de Puerto Vallarta. Que lleguen los visitantes y tomen el vehículo terrestre y su siguiente bajada sería en un destino que no es Puerto Vallarta, lo cual nos convierte en un destino turístico de paso”, advirtió.

En el mes de julio de 2013, medios de comunicación de la región informaron que el macrolibramiento tenía un avance del 11 por ciento y que la obra estaría lista en el mes de enero de 2014. En este momento se desconoce cuál es el estado del proyecto.

“Informar oficialmente el avance sería delatar un delito, porque no se tiene dictaminado un permiso favorable de impacto ambiental, ya que están haciendo modificaciones en el trazo”, aspecto en el que la sociedad e instituciones deben poner atención, ya que modificar el trazo del macrolibramiento a cotas más altas en la montaña aumentaría el impacto ambiental y generaría condiciones que pondrían en riesgo el territorio y su riqueza biológica y geográfica, según advirtió el experto.

“Desde el inicio del proyecto se trazó la línea por donde cruzaría el macrolibramiento, muy cercana a la línea de centro de población”, explicó, pero la manifestación de impacto ambiental al que el investigador ha tenido acceso no presenta el trazo completo, “porque desde mi punto de vista está siendo encubierto sin la aceptación y aprobación, más que de la autoridad, de quienes intervienen en el proyecto y la sociedad de Puerto Vallarta no ha podido opinar. El trazo ya cruza la montaña y va a salir a la localidad de Las Juntas; esto pone en riesgo uno de los sitios de mayor diversidad y endemismo en la zona montañosa y se contraponen a una propuesta de conservación de la montaña”.

El especialista propone desarrollar la carretera Talpa-Tomatlán, para comunicar este municipio con la Costa Alegre, “lo que abriría un flujo importante no sólo de interés de inversión, sino también para las personas que se quieren recrear en las costas de Jalisco. Por eso creo que si se quiere impulsar el municipio de Tomatlán y se quieren acercar estas zonas de costa a un mayor número de visitantes nacionales y extranjeros, será mejor si se acerca a las ciudades centrales como Guadalajara. Es de sabios corregir antes de que se haga una mayor reinversión”, concluyó.*

Costa

Vidas transportadas

VÍCTOR MANUEL PAZARÍN

Uno de los más graves problemas que enfrenta actualmente Tonalá es su movilidad. Enclavada en una orografía accidentada, y con un acelerado crecimiento poblacional y del parque vehicular, han colapsado sus arterias, sobre todo en la cabecera municipal.

Fernando Calonge Reillo (coordinador de la maestría y el doctorado en Movilidad Urbana, Transporte y Territorio en CUTonalá) aduce que todo se debe a que las rutinas diarias de la metrópoli “han logrado que las actividades antes realizadas en el ámbito local se extremaron a otros municipios del área conurbada”. Lo anterior, de acuerdo a Calonge Reillo, tiene que ver con la educación, el trabajo y el ocio, pues las modificaciones en las costumbres ciudadanas “demandan desplazamientos a lo largo y ancho de la urbe”.

Advierte: “Normalmente el hecho ocurre en municipios donde sus centros son históricos y donde no se han hecho obras de infraestructura”. Ante esas circunstancias, cuando llegan una multitud de automóviles “lo adecuado es racionalizar y fomentar en la gente el uso de transporte público e incentivar el uso de transporte privado, aunque lo último suele tener consecuencias impopulares entre la sociedad”.

“No se puede permitir en estos lugares históricos —dice— dejar a la gente llegar en su auto particular, ya que hay una imposibilidad de espacio”.

Movilidad: economía y estrés

El impacto emocional y el estrés —dice Calonge Reillo—, dependen mucho del contexto diario de los habitantes, y recuerda que Tonalá, desde hace algunos años “perdió mucha fuerza y músculo productivo con la crisis que enfrenta su labor artesanal, y eso reporta que los antiguos trabajadores que antes laboraban en las inmediaciones de sus domicilios —a donde podían llegar de manera sencilla y caminando—, ahora deban trasladarse a sus fuentes de trabajo, por ubicarse en otras partes”.

Calonge Reillo manifiesta: “Entre los varios municipios de la ZMG, Tonalá mantiene un índice de un cincuenta por ciento de sus pobladores con necesidad de salir a laborar a otros espacios del área conurbada. Y si a eso le sumamos una escasa planificación del transporte, se provocan bastantes consecuencias negativas en el día a día, que muchos de ellos viven”.

No hay contabilidad de las afectaciones económicas causadas por la alta movilidad vehicular en Tonalá: “No se suele contabilizar el efecto en términos económicos, aunque sí se debería de hacer. Sin embargo, cuando uno acude a su centro de trabajo y se monetariza su esfuerzo, representado en el salario, no se hace esa contabilidad de las horas extras que progresivamente



Los habitantes de Tonalá son los más afectados en la ZMG por la necesidad de transportarse para acudir al trabajo, lo que repercute en su calidad de vida, además de colapsar la ya precaria movilidad del municipio

tiene que ir acumulando el trabajador dedicadas a transportarse”.

En ese sentido —explica Calonge Reillo—, el habitante de Tonalá dedica más horas que cualquier otro de la zona conurbada en transporte: a la semana el trabajador tonalteca dedica, en promedio, siete horas en transportarse o trasladarse a su trabajo, cuando la media del área metropolitana son cinco horas y media. Es decir, una hora y media semanal más que la invertida por uno de Zapopan, por ejemplo. Ese tiempo no se contabiliza y los trabajadores tonaltecas son quienes absorben esas horas hombre, y las pérdidas son que le dedican menos atención a su familia y a sus actividades de recreación...”.

Infraestructura: ciudad y vida

El problema del transporte público y la carga vehicular han afectado la infraestructura del Centro Histórico de Tonalá, “donde hay una conflictividad que no debemos olvidar —dice Calonge Reillo—, ya que hablamos de vecinos instalados con sus negocios durante largas horas del día; hablamos de inmuebles y de un diseño poco eficaz, desde el punto de vista de la movilidad. Para visualizar la movilidad podemos ver, en Tonalá,

▲ El centro histórico de Tonalá se ha visto afectado por el problema del transporte público y la carga vehicular. Foto: José María Martínez

Tonalá

el estado que guardan las banquetas, las calles empinadas, los baches y hasta socavones. Es, la suya, la más básica de las movilidades: el caminar, para no hablar del transporte público y el privado...”.

¿Las condiciones de un mal diseño en la movilidad transforman al ser humano, en este caso, específicamente al tonalteca? —le preguntamos. Responde: “Sí. Son condiciones de una mayor afluencia de vehículos, conflictividad y estrés. Esas vidas más antiguas de las viejas villas y centros, sí se ven tensionadas por otras dinámicas. Ocurre eso en Tonalá y sus habitantes, claro. En este municipio está, por ejemplo, la contradicción que provoca el tianguis, que al mismo tiempo que abre una buena fuente de ingresos también agrega algunas molestias e inconveniencias para los habitantes, los nativos y residentes...”.

Quienes vivimos aquí tememos despertar y ver el colapso del resto de la ZMG, ¿eso puede ocurrir en Tonalá? —le preguntamos para finalizar. “Es un futuro posible, si no se toman las medidas adecuadas ahora. Pero deben ser medidas decididas, porque los costes ambientales de una enorme cantidad de desplazamientos de automóviles son gravosas y acentuadas...”.*

REBECA FERREIRO

En 2011 el huracán Jova terminó por colapsar la situación de la bahía de Barra de Navidad, que experimentaba, desde hacía más de dos décadas, una paulatina desaparición de la playa, generada por modificaciones no naturales. Esta crítica condición ha golpeado fuertemente al municipio de Cihuatlán en sus dos fuentes de economía, de la que la agricultura representa el 65 por ciento y el turismo el otro 35. En los últimos años la tasa de ocupación hotelera en temporada alta registró sólo el 20 por ciento de su capacidad, mientras que en temporada baja apenas alcanzó el cinco por ciento.

Ante esta problemática, los gobiernos de Jalisco y Colima conformaron el Comité Técnico-Científico en el que la Universidad de Guadalajara (UdeG), la Universidad Autónoma de Guadalajara (UAG), la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Instituto Politécnico Nacional (IPN), además de servicios generales y estatales, elaboraron un documento sobre las causas, el diagnóstico y la propuesta de soluciones para la situación en Barra de Navidad, el cual fue presentado en septiembre de 2013 ante las autoridades de ambos estados.

Francisco de Asís Silva Bátiz, jefe del Departamento de Estudios para el Desarrollo Sustentable de Zonas Costeras, del Centro Universitario de la Costa Sur (CUCSur) y miembro del comité, explica las causas multifactoriales que terminaron por romper el ciclo anual natural de depósito y erosión de la arena de las playas.

“El río que alimenta a la laguna de Barra de Navidad es el Arroyo Seco. Todos los ríos transportan sedimentos que son arrastrados de manera natural, y luego transportados a la cuenca baja del río. El problema aquí es que la cuenca media y alta de Arroyo Seco se ha deforestado de manera importante en los últimos 30 años; actualmente el 50 por ciento está deforestada, lo que provoca que no haya retención de suelos y que éstos se vayan al cauce, a la cuenca baja y después a la laguna. De acuerdo a un estudio que hizo la UNAM en el 2007, el río Arroyo Seco está entre los 10 ríos en todo México que más sedimentos acarrea a la parte baja de la cuenca”.

Aunado a ello, las modificaciones hechas a la laguna por los desarrollos turísticos y de servicios, al permitirles rellenar la laguna o construir muy cerca de la playa, cambiaron el flujo hidrológico. La marea, que es el principal factor que origina la dinámica del agua dentro de la laguna, juega un papel fundamental, dado que la marea baja arrastra los sedimentos que son transportados a la laguna por el río Arroyo Seco. Esos sedimentos arrastrados fuera de la laguna por la acción de la marea, de manera natural se depositaban en la playa adyacente, es decir en Barra de Navidad. Sin embargo, las modificaciones antrópicas realizadas en la laguna alteraron este flujo natural y las mareas ya no desempeñaron su papel de desazolve natural de la laguna.

La situación se agravó en el 2011 cuando se presentó mar de fondo (originado por tormentas

Recuperan playas

Un proyecto para rescatar la bahía de Barra de Navidad, en el que colaboran universidades, autoridades y el sector privado, ya está por concluir su primera etapa, en la que se recuperó la infraestructura existente, rellenando de arena y construyendo barreras artificiales para disminuir el oleaje

► *Reconstrucción de playas de Barra de Navidad después del huracán Jova.*
Foto: Kevin Read

Busca más en:
gaceta.udg.mx



o terremotos ocurridos a miles de kilómetros), que golpeó a Barra de Navidad durante 3 meses antes del huracán Jova. Ello derivó en la pérdida de 500 metros de playa y agravó aún más el asolvamiento de la laguna, que tiene efectos biológicos y ecológicos muy negativos, como la disminución del hábitat de cerca de 100 especies de peces, 25 de ellas de interés comercial.

“En el comité primero planteamos medidas en una etapa de emergencia”, señala Silva Bátiz, “que tiene que ver con evitar que se pierda infraestructura ya existente en la playa de Barra de Navidad, y salvaguardar vidas humanas. Consisten en apuntalar todos los edificios para que no colapsen y en disminuir la fuerza del oleaje mediante la colocación de unas estructuras temporales hechas con geotubos, que se llenan de la arena que se draga de la laguna de Barra de Navidad. Esto nos da cuatro metros de altura dentro del mar para disminuir la fuerza del oleaje. Al mismo tiempo se está construyendo una duna artificial con piedras que, a través de un polímero, una sustancia inerte, serán unificadas. Finalmente, la duna se cubrirá de arena proveniente de la laguna y se verterán 100 mil metros cúbicos más en el mar para la restauración de la playa, que, al tratarse de una zona turística, es un asunto prioritario”.

Finalmente, se va a rellenar el mar con 100 metros cúbicos de arena de la laguna de Barra de Navidad para formar una playa, porque la economía lo requiere”.

El desarrollo de esta primera etapa está a unas semanas de concluirse gracias al trabajo institucional y al apoyo que la población de la región ha ofrecido, con la aportación de mano de obra y hospedaje. Sin embargo, esto sólo representa una solución a corto plazo.

La siguiente etapa contempla acciones apremiantes con alcances a largo plazo, como el dragado mayor —de 2.5 millones de metros cúbicos— de la laguna, para dejarla a una profundidad de cuatro metros, que era la que tenía hace 25 años; la recuperación de flujos hidrológicos para que la marea baja vuelva a sacar la arena de la laguna; la retención de suelos en la cuenca media-alta gracias a reforestaciones en las que se va a trabajar con ejidatarios, particulares y autoridades federales; el replanteamiento de ordenamientos urbanos y el tratamiento de aguas, ya que de acuerdo a Silva Bátiz “tenemos prácticamente cero tratamiento de aguas en el municipio de Cihuatlán”.

El trabajo con la empresa URELIFT —una corporación internacional que tiene presencia en 40 países y utiliza tecnología de punta— para el dragado mayor de la laguna y la creación de refugios pesqueros con arrecifes artificiales en Barra de Navidad, ha permitido la colaboración entre el sector privado y la universidad. Así se incentiva la generación de conocimiento y, al mismo tiempo, asevera Silva Bátiz, “la generación de patentes propias, algo que en la universidad nos hace mucha falta”. *

Costa Sur

JULIO RÍOS

La población indígena en la región de los Altos poco a poco gana espacios en esa zona y aunque todavía es marginal la presencia de lenguas originarias, el mosaico cultural poco a poco va coloreándose, sobre todo por los indígenas que migran de otros estados del país ya sea para trabajar o para estudiar, como es el caso de un primer huichol que estudia un doctorado en CULagos.

De acuerdo con el censo 2010 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) en los Altos de Jalisco hay mil 469 personas de cinco años y más que hablan alguna lengua indígena. La proporción mayoritaria de ellos (el 63 por ciento), se concentra en las ciudades más densamente pobladas de los Altos: Lagos de Moreno (210 hablantes de lengua indígena), Tepatitlán (243), Arandas (240) Teocaltiche (117) y San Juan de los Lagos (117). Pero el conjunto de hablantes de alguna lengua indígena que habita actualmente en la región alteña constituye tan sólo la ínfima proporción del 0.19 por ciento de la población total de esta región.

“Este hecho, parecería estar en acuerdo con la idea que muchos alteños se han formado de su propia sociedad, en el sentido de que la raza y la cultura de los alteños son fundamentalmente europeas, que los habitantes de los Altos constituyen un lunar blanco en un México mestizo”, considera el académico del Centro Universitario de los Altos, Alfonso Reynoso Rábago.

El miembro del Sistema Nacional de Investigadores comenta que quienes hoy en día hablan una lengua indígena en los Altos de Jalisco proceden de otras zonas del país, como Chiapas, Oaxaca, Puebla, la Sierra Huichola, entre otras. Muchos de ellos migran a trabajar en los Altos sobre todo en las empresas agropecuarias. Participan así en lo que los estudiosos han dado en llamar “migración por relevos”.

“Como, de largo tiempo atrás, los alteños han estado migrando hacia Estados Unidos en búsqueda de mejores salarios en aquel país, algunos de quienes vienen a reemplazarlos son indígenas de diversas partes del territorio nacional. Así, en Tepatitlán es especialmente notable la presencia

Los Altos, región mestiza

Investigación universitaria revela que al final de la época colonial la región alteña estaba poblada por españoles e indígenas. Hoy migran a la zona indígenas desde Chiapas para cubrir puestos de trabajo en empresas agropecuarias



de indígenas chiapanecos que cubren puestos laborales dejados libres por trabajadores alteños que migraron al país del norte. Los indígenas chiapanecos a su vez son sustituidos en su tierra por indígenas que migran desde Guatemala. Es una sucesión de relevos”, apunta el especialista.

El mito europeo

Ante la creencia generalizada de que los alteños, “güeros y altos”, son, en su mayoría, de origen europeo y hasta hay quienes presumen “pureza racial”, Alfonso Reynoso Rábago desglosa elementos para derrumbar este mito.

“El estudio de los archivos parroquiales durante la segunda mitad de los tres siglos de la Colonia

revela que no es así. En efecto, el historiador estadounidense Stanley Ross, en 1960, estudió los archivos parroquiales de Tepatitlán y encontró que, entre 1800-1805, tan sólo un lustro antes del inicio de la lucha independentista, el 60 por ciento de los niños bautizados en este periodo era español, el 18 por ciento era mulato (mezcla de españoles y afrodescendientes), el 17 por ciento indio, el 4 por ciento mestizos y el 1 por ciento de otras castas. Es decir, el 40 por ciento de la población no era europea. Tepatitlán fue única parroquia de los Altos de Jalisco que llegó a tener mayoría española en el periodo colonial”, afirma.

Agrega que estudiando los datos de las otras tres parroquias

principales que cubrían el resto del territorio alteño, se puede comprobar la presencia mayoritaria de población indígena al final de la Colonia. Así, en Teocaltiche por la misma época (1800-1805) los niños bautizados fueron en una proporción de 61 por ciento indios, 31 por ciento españoles, 4 por ciento mulatos, 3 por ciento mestizos y 1 por ciento de otras castas. En Santa María de los Lagos (actualmente Lagos de Moreno), entre 1690 y 1701, el 41 por ciento de los niños bautizados era indio, 24 por ciento mestizo, 13 por ciento español, 15 por ciento mulato y 2 por ciento de otras castas. Y en Jalostotitlán, entre 1800 y 1805, el 53 por ciento de los niños bautizados eran indios, 28 por ciento españoles, 15 por ciento mulatos y 4 por ciento mestizos.

“Estos datos nos revelan que el pool genético de la población alteña, al final de la época colonial, estaba constituido por aportes raciales españoles, indígenas y, en proporción importante, por la contribución de afrodescendientes traídos como esclavos a esta región. Se puede concluir, pues, que no es cierto que la población alteña sea fundamentalmente de raza europea. Seguramente que cuando se realicen estudios de los marcadores raciales del ADN de muestras representativas de la población de los Altos, se desmentirán las afirmaciones gratuitas y arraigadas sobre el origen casi exclusivamente europeo de la población de esta región”, apunta.

Según el especialista, todo esto debe contribuir a ir atenuando la discriminación que sufren los indígenas establecidos en los Altos.

“No es posible que siga habiendo alteños preocupados por la contaminación de la cultura alteña con la presencia de indígenas que están llegando a la región. Su presencia puede enriquecer la cultura alteña mediante el diálogo cultural con esas personas que son afines a una parte importante de las raíces de los propios alteños. Conviene concluir señalando que es interesante saber que una niña perteneciente a una familia huichola ganó el primer lugar en un concurso escolar microregional de lectura en español en los Altos y que el Centro Universitario de los Altos de la Universidad de Guadalajara, acogió al primer huichol que estudia un programa de doctorado”, indica. *

▲ El que la población alteña sea en su mayoría de origen europeo, es un mito desmentido por varios estudios.

Foto: Alexis Reynoso /Flickr

ALTOS



Arte itinerante

Como parte de un proyecto de preservación y difusión de la cultura, CUValles abre sus espacios y se coordina con los municipios para que artistas de la región expongan su obra

KARINA ALATORRE

Luz y tiempo es el nombre de la serie de 18 fotografías que Elizabeth Ruelas, artista visual originaria del municipio de San Martín de Hidalgo, expuso en una galería de la Biblioteca del Centro Universitario de los Valles (CUValles) como parte del Programa de difusión y preservación de la cultura.

La iniciativa, promovida por la Coordinación de Servicios Académicos del CUValles, pretende abrir espacios para los artistas de la región que por su cuenta tratan de difundir su obra, ya sea en la fotografía como el caso de Elizabeth, o en otras actividades como la pintura, las artes plásticas, las artesanías, la danza y la música.

“Es bueno saber que un centro universitario que no tiene dentro de sus carreras alguna que tenga que ver con el arte, esté interesado en promover y difundir el arte y la cultura. Me parece que es una gran oportunidad y motivación para hacer lo que nos gusta” comentó la fotógrafa, quien recientemente se graduó del Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño (CUAAD).

El proyecto tiene contempladas diversas actividades para todo el año, en la agenda se

encuentran próximas: una exposición de artes plásticas, una muestra de artesanías que se elaboran en la región como el trabajo con técnica de repujado, así como un foro sobre mitos y leyendas a cargo de la red de cronistas de la región Valles.

“Ha sido una experiencia muy enriquecedora y los artistas se han mostrado interesados y han estado muy participativos, inmediatamente aceptaron porque se trata de artistas jóvenes que regresan a sus municipios a compartir su obra, pero también tenemos artistas consolidados en sus regiones, que se quieren dar a conocer en otros municipios”, comentó la profesora Fátima Betsabé Mendoza Ramos, quien forma parte de la Coordinación de Servicios Académicos.

“El cine en tu barrio” es otra de las actividades del Programa de difusión y preservación de la cultura, en la que con ayuda del ayuntamiento del municipio de Ameca, se visitan ciertas plazas para proyectar algunas películas del cine de arte.

Mendoza Ramos comentó que la idea del programa no consiste en concentrar las actividades en el centro universitario sino que sea un programa itinerante que visite todos los municipios de la región. *

▲ Fotografía de la exposición Luz y tiempo.
Foto: Cortesía CUValles



Valles

Que todos lean

KARINA ALATORRE

No hay mejor manera de celebrar el Día del libro para Aidé Bernal García que compartir a otros su gusto por la lectura y lograr que algunos de ellos hagan de esta actividad un hábito de todos los días.

Para conseguirlo, la estudiante del sexto semestre de la Escuela Preparatoria Regional de Ahualulco de Mercado, Módulo Etzatlán, propuso el proyecto “Regálame un libro, regálame un sueño”, cuyo objetivo fue fomentar la lectura en la comunidad escolar y la población del municipio.

El evento estuvo conformado por varias actividades, entre ellas, sesiones de lectura de algunos títulos seleccionados previamente, como *Alicia en el país de las Maravillas* o *El principito*.

“Se trató de interesar a otras personas para que no lo vean como una obligación o como un fastidio, sino que, como dice el título, como una manera de soñar, que lo vean como algo divertido”.

La actividad fue coordinada por los alumnos de sexto semestre que conforman un grupo de fomento a la lectura como parte del programa Trayectorias Especializantes, en el que participan Aidé Bernal y otros 40 estudiantes.

“Como último semestre creímos que sería bueno hacer un proyecto más grande, que fuera el cierre con broche de oro de nuestra estancia, el evento estuvo pensado para involucrar a la comunidad escolar de este módulo, aunque también tiene una proyección fuera de ésta”.

“Regálame un libro, regálame un sueño” convocó a los más de 500 alumnos que conforman el módulo y a una parte de la población de Etzatlán, quienes tuvieron como requisito para entrar la donación de un libro para integrar a la biblioteca de la escuela, o bien, papel para reciclar que luego será vendido para comprar más libros.

“Estamos tratando de que todo aquel muchacho que sabemos que tiene interés por la lectura, regale un libro que vaya a servir de trascendencia en su paso por la escuela, así que todo eso viene a darle un toque diferente a nuestra escuela, ya que no teníamos esa jornada cultural”, comentó el maestro Raúl Ceja Manso, coordinador del módulo Etzatlán.

El sistema DIF a nivel municipal participó también en algunas actividades del evento, sobre todo con apoyo de difusión hacia la comunidad. *



Evocar para resolver problemas

CULagos será la primera institución en México en implementar el proyecto Evoke, el cual consiste en una simulación en que los jóvenes tienen que analizar y buscar soluciones a problemáticas que aquejan a la sociedad contemporánea

VÍCTOR RIVERA

A través del Banco Mundial, el Centro Universitario de los Lagos (CULagos) implementará un proyecto de simulación donde diferentes jóvenes de carreras como Mecatrónica, Bioquímica, Electrónica y computación, de Administración industrial, Psicología, Humanidades y Derecho, participarán en lo que ya se conoce en Colombia, Brasil y algunos otros países de África, como Evoke —que se refiere a “evocar” o “evocación”—, un programa cuya finalidad es evaluar el desempeño y las competencias en estudiantes universitarios.

Los jóvenes participantes deberán dar soluciones a problemas que aquejan a la sociedad contemporánea en rubros como la escasez de agua y la pobreza, entre otros. Evoke es impulsado por el Instituto del Banco Mundial (World Bank Institute), la dependencia del Grupo Banco Mundial (World Bank Group), que se encarga de la enseñanza-aprendizaje, fue desarrollado

por la maestra en juegos de realidad alternativa, Jane McGonigal, y ha recibido diversos premios debido a su innovación y al fin social que persigue.

“Este proyecto piloto es el primero que se realiza en México, y vamos a trabajar junto con Colombia, ya que para ellos será la segunda vez que se lleve a cabo. Es una plataforma interactiva, donde se presentan historietas y cómics con planeaciones y situaciones reales que el participante debe resolver, en temas como, por ejemplo, el agua y la alimentación. El programa se presenta por misiones, y cada una de ellas está ligada a una competencia del siglo XXI. El logro que se va obteniendo puede ser el pensamiento creativo, el pensamiento divergente, la flexibilidad, la fluidez, la capacidad de resolución de problemas e incluso el trabajo en equipo”, comentó María del Carmen Quevedo Marín, coordinadora de las carreras de Psicología y Humanidades, y quien es una de las encargadas del proyecto en CULagos.

Evoke se desarrollará en colaboración con Colombia, donde también se estará realizando la simulación en interacción con los jóvenes de Lagos, lo que fomentará el trabajo en equipo por medio de compartir propuestas, realizar evaluaciones mutuas e incluso poder trabajar, a pesar de las fronteras, en un mismo proyecto.

“El ejercicio parte de situaciones hipotéticas en un futuro próximo en donde hay carencias, o de un problema social muy fuerte, cosas que incluso ya se están viviendo ahora. Después lleva al participante a contextualizar el problema en su comunidad; pues es una total simulación de la realidad, donde se implica el trabajo de investigación y el compromiso de los participantes, lo cual es muy interesante, ya que ellos investigan quiénes son innovadores sociales en su medio, qué propuestas tienen y qué tan viable es llevarlas a cabo, pero también que ellos se desarrollen como innovadores sociales, proponer y aplicar soluciones”.

Quevedo Marín comenta que el

▲ La simulación se compone de diferentes misiones que los estudiantes tienen que resolver, sobre problemas como el agua y la alimentación.

Foto: Adriana González

Busca más en:
gaceta.udg.mx

Lagos

proyecto se llevará a cabo paso a paso y en su momento se analizará la posibilidad de tomarse como un modelo de aprendizaje para ser implementado en la Universidad, esto en espera de los resultados que produzca.

“Este tipo de proyectos están creados con el fin de buscar una humanización en el universitario que egresa de las aulas, y sobre todo en desarrollar el compromiso y de realizar lo necesario porque nos pongamos a actuar ya en temas de sustentabilidad, de cuidado del ambiente y de la eliminación de brechas socioeconómicas. También abre una ventana nueva que la universidad buscará explorar, pues su fin primordial es ligarnos directamente con la sociedad”.

Evoke iniciará la simulación de necesidades sociales hoy 28 de abril y concluirá finalizando el mes de mayo con 50 estudiantes del CULagos como participantes. Los resultados y sus evaluaciones, a realizarse entre el Banco Mundial y el centro universitario, se tendrán en el mes de junio. *

Riqueza olvidada

El antropólogo Andrés Fabregas, quien ha dedicado parte de sus estudios a investigar la historia del Norte de Jalisco, apunta que hay que rescatar potencialidades económicas y culturales de dicha región

► Portales de la plaza de Colotlán, Jalisco.
Foto: Archivo



VÍCTOR RIVERA

Después de que ingresó a el Colegio de Jalisco, institución de la que fue director académico, Andrés Fábregas Puig inició en 1998 el estudio de la región Norte de Jalisco, junto con un grupo de investigadores. Con los resultados obtenidos, en 2000 fundaron el Seminario permanente de la Gran Chichimeca, con el fin de que los investigadores de la región den a conocer sus trabajos.

Fue ahí donde Fábregas comenzó a descubrir la riqueza oculta del Norte de Jalisco y el sur de Zacatecas, y ahora puede enumerar diferentes sucesos históricos-culturales únicos de la región y que requieren de la atención de distintas instancias para que no queden en el olvido.

Por tal motivo, en la pasada edición del noveno Encuentro de especialistas de la región Norte de Jalisco y sur de Zacatecas, Andrés Fábregas recibió el premio Tenamaxtle, otorgado a quienes hayan

Busca más en:
gaceta.udg.mx

Norte

contribuido al adelanto de la región. Sobre éste, el antropólogo se dice agradecido por la presea y agrega que recibirla implica un compromiso, puesto que Tenamaxtle fue un luchador social y crítico de su época. Esto lo lleva “a respetar su memoria”.

Sobre la zona, comentó que hace falta ponerle atención, pues hasta ahora está olvidada: “Hace falta mayor inversión en la región, mayor detenimiento para ver cuáles son sus potenciales. Por ejemplo, en producción de maderas. Ahí se puede tener una empresa estatal de madera, bien cuidada. No digo para la tala de bosques, sino una empresa maderera como las que hay en Suecia, en Finlandia, que no depredan el bosque, sino que lo explotan y ésta es conservado. También es una excelente región para criar venado. Ahí hay otro potencial enorme. Ya lo hicieron antes las grandes haciendas. También se puede cultivar trigo. Es impresionante la cantidad de trigo que podría salir de ahí. Es una buena región para investigar el orégano”.

Comentó que otro punto que está

perdiendo la zona es el recurso humano, que a final de cuentas está migrando hacia Estados Unidos, entregándole su fuerza productiva e inteligencia, a causa del poco interés e indiferencia de las autoridades mexicanas.

Resaltó la llegada de la Universidad de Guadalajara a la zona, pues la institución ofrece educación superior no sólo a jóvenes de Colotlán, sino a los pertenecientes a otros municipios de la región e incluso del sur de Zacatecas.

Dijo que después de la inauguración del Centro Universitario del Norte, la región vive un nuevo momento. Sin embargo, necesita inversión y programas de parte de la Secretaría de Cultura del estado de Jalisco o de la propia federación.

“En la región, la gente está incluso ansiosa de una buena oferta cultural. Recuerdo que cuando iniciaba el CUNorte en el patio de la vieja preparatoria que está en el propio Colotlán, ahí hacían los jueves funciones de cine y pasaban películas y se llenaba. La gente iba con una gran ansia de saber. Después hacían un cine-debate muy interesante.

Era muy agradable, porque se hacía al aire libre.”

“Necesitamos que la gente de Jalisco esté bien informada, porque es importante lo que hoy llamamos el Norte de Jalisco, pues ahí se estableció el gobierno de las fronteras, justamente en la ciudad de San Luis de Colotlán. Ahí hubo una importantísima presencia del gobierno colonial, precisamente porque era el punto de partida para la colonización. Colotlán se convirtió en un centro de mestizaje. Era un lugar multiétnico y cosmopolita. Lo mismo podemos decir de la ciudad de Bolaños. Todo eso lo tenemos inexplorado y además desconocido por la sociedad jalisciense. Es una de las cuestiones que hay que recalcar, como lo es el pasado histórico de una región muy rica”.

La zona es cuna de la etnia huichol, “un pueblo con una tradición extraordinaria, grandes cultivadores de maíz, con una cosmovisión del mundo profunda, con una capacidad para crear arte extraordinario”. Agregó que esto se vuelve obligatorio para que la sociedad jalisciense se acerque y conozca su estado. *



Necesitamos que la gente esté bien informada, porque es importante lo que hoy llamamos el Norte de Jalisco

