



En riesgo la integridad física del pasajero, a causa del exceso de velocidad de los choferes

FRANCISCO QUIRARTE

CRÓNICAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

“Es que no pasaba el camión”

Nancy Águila Cadena

Eran las ocho de la mañana. Al menos cinco personas esperaban la ruta 200 del trolebús del Sistema de transporte colectivo de la zona metropolitana (Sistecozome), estacionado en la terminal. La impaciencia comenzó a aflorar cuando media hora más tarde el camión continuaba detenido y el número de pasajeros que esperaban ascendía a más de 25.

Algunos desesperados se acercaron a la caseta para preguntar a qué hora partiría el trolebús. La respuesta fue tajante: hasta que la directora del Sistecozome, allá en la Central vieja, mandara una clave.

En la página electrónica de Sistecozome (www.sistecozome.jalisco.gob.mx), en el icono de rutas, aparece que la ruta 200 cuenta con un total de 14 unidades y su frecuencia de paso es cada siete minutos. Un chofer de la empresa indicó que en esa ruta solo hay cinco trolebuses que, por su nivel de deterioro, se descomponen con frecuencia y son enviados al taller, lo que limita el servicio a tres, dos o hasta un solo vehículo al día.

A las 8:45, algunos de los pasajeros formados ya habían perdido el día de trabajo o por lo menos ganado un retardo.

En el caso de Rosa, de condición humilde, viuda y madre de una niña con problemas de psicomotricidad, el retraso equivalió a perder la terapia de su hija, pero en otras rutas el traslado desde Oblatos hasta la basílica de Zapopan, le costaría 10.50 pesos de ida y otros 10.50 de regreso. El 33.3 por ciento de su salario al día.

Una hora más tarde de lo planeado, el trolebús salió y se llenó en las primeras dos paradas, ante la inconformidad de los usuarios.

Esta clase de episodios se repite con frecuencia, no solo con el Sistecozome en rutas como la 200 o la 19 (quien las toma, lo sabe). En la Alianza de camioneros, la 258 pasa con más frecuencia, pero a qué precio: en horarios pico no faltan los apretones y manoseos, además, el pasajero pone en riesgo su integridad física, a causa de los constantes frenones, por el exceso de velocidad con que conducen los choferes.

En lo que va de este año han muerto tres personas en accidentes del transporte público. Según datos proporcionados por la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT), en 2004 ocurrieron 290 accidentes, cuyo saldo fue de 417 heridos y 51 personas fallecidas por esta causa.

Algunas alternativas viables para mejorar el transporte público, reflexionó Rachel García Reynaga, investigadora del Departamento de Estudios en Comunicación Social, del Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH), son la capacitación a quienes operan las unidades, brindar clases de educación vial a los usuarios, reestructurar las rutas para mejorar el servicio y un aumento en el parque vehicular a fin de cubrir las necesidades de la población.

Sin embargo, el precio del transporte urbano, de 3.50 pesos, afecta el bolsillo de la ciudadanía. Para una familia de cuatro y hasta seis integrantes en edad escolar y de trabajo, el costo del servicio es considerable. Si son seis los miembros de la familia, señaló la investigadora, el gasto podría ascender a 70 pesos diarios entre traslados a la escuela y el empleo.

De subir el costo del transporte público, “el aumento será un 28 por ciento más, cantidad que quizá antes era destinada a cubrir sus necesidades básicas como alimentación, vestido, etcétera”.

Según García Reynaga, el problema radica en que “mientras el salario mínimo aumentó un peso, la canasta básica sube constantemente”. ❖

Carece de planeación el sistema de transporte público

Del 22 al 25 de febrero, primera Semana internacional de urbanismo, con el tema “Repensar la ciudad: el transporte en el desarrollo urbano”.

Laura Sepúlveda

La falta de planeación y la extensión territorial que cubre son solo dos de los problemas que padece el sistema de transporte público en la zona metropolitana de Guadalajara, informó el rector del Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño (CUAAD), Carlos Correa Ceseña.

“La parte económica también provoca una crisis en el transporte”. Hay muchos conflictos detrás, entre ellos “saber qué es lo que necesita Guadalajara como transporte adecuado, digno y acorde con las necesidades de la ciudad”.

Por este motivo, el CUAAD –por medio del Departamento de Proyectos de Urbanística–, la Universidad Técnica de Braunschweig (Alemania) y el Organismo de coordinación integral del transporte, realizarán del 22 al 25 de febrero la primera Semana internacional de urbanismo, cuyo tema será: “Repensar la ciudad: el transporte en el desarrollo urbano”.

“El transporte es un tema fundamental, que hemos estudiado durante varios años. Nosotros como institución entregamos nuestras investigaciones a las autoridades correspondientes y son ellas quienes deciden si aplican o no las propuestas”.

El jefe del Departamento de Proyectos de Urbanística, Fernando Mora Mora, explicó que con este evento sentarán

las bases para la creación del Centro de investigación de la planeación y el transporte, de la UdeG.

“Ver las diversas experiencias nos permitirá conocer los caminos más adecuados para tener una mejor planeación del transporte, tanto en la zona metropolitana como en las ciudades en el resto del estado. El centro de investigación podría iniciar actividades a mediados de este año”.

Mora Mora agregó que la planeación no puede ser realizada en unos cuantos años, sino que es necesario pensar en el desarrollo a lo largo de varias décadas, elaborar una propuesta en este sentido y trabajar de manera paulatina en estas cuestiones.

Durante la semana habrá mesas redondas y conferencias a cargo de diversos especialistas del ámbito local, nacional y extranjero, todos adscritos a instituciones de gobierno, educativas y no gubernamentales.

Los temas que tratarán en el evento son: gestión, tecnologías y manejo integral del transporte, el diseño urbano en la legislación, investigación y posgrados, así como la relación entre transporte y patrimonio, ambiente e infraestructura.

El horario de actividades será de 10:00 a 14:00 y de 16:00 a 18:30 horas, en el foro del Departamento de Imagen y Sonido, ubicado en el campus Huentitán. La entrada será gratuita. ❖